

Bauphase 0 - Ausgangszustand

Sperrzeiten & betriebl. Beeinflussung:

- keine

Bauphase 1 (01.03.2027 bis 18.03.2027)

IOH:

- Herstellung BE-Flächen 1 - 9
- Zufahrt zur Einglesstellen herstellen
- Rückbau Fahndistanz
- Gründung Treppenturm Ost (außerhalb des Gefahrenbereichs)
- Vorkehrende Maßnahmen Treppenturm und Gründung

Sperrzeiten & betriebl. Beeinflussung:

- keine

Bauphase 2 (19.03.2027 21:00 bis 05.04.2027 05:00)

IOH:

- Herstellung Gleisüberfahrten
- Rückbau Bahnsteigsdächer Hausbahnsteig & Mittelbahnsteig mit Schildern, DSA+ und Uhr
- Herstellung Verbau mit Hilfsbrückenaufleger
- Einbau Hilfsbrücken auf allen Gleisen
- Gleislangeverbau Hausbahnsteig
- Herstellung Hausbahnsteig
- Herstellung prov. Bahnsteigverlängerung Mittelbahnsteig
- Neubau prov. PU
- Neubau Gleisquerungen

50Hz (nicht dargestellt):

- Rückbau Bestand Dachbeleuchtung
- Erichtung Baubeleuchtung Mittelbahnsteig
- Hausbahnsteig und prov. PU an Bauzäunen
- Erichtung Potentialausgleich prov. PU

TK Vodafone (nicht dargestellt):

- Nach Fertigstellung Kabelleimbau (neue Gleisquerung und Schächte für Mehrleitungen)
- Einziehen der Ersatzkabel
- Abschnittweise Umschaltung der Ersatzkabel
- Rückbau Bestand

OLA:

- Einbau Streckenformer und Schalter
- Fundament & Oberleitungsmast N130-25
- Herstellung Fundamentkappen
- Anschluss N130-25

LST:

- Baufeldfreimachung (Rückbau Fahrtanzeiger n1, p1, p2)
- Bau Fahrtanzeiger an temporären Masten

Sperrzeiten & betriebl. Beeinflussung:

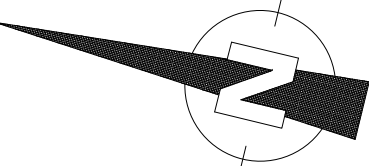
- Totalsperrung aller 3 Gleise
- Querung PU geschlossen
- Bahnsteigkanten außer Betrieb
- keine Querung des Bahnhofs im Bereich des Bahnhofes möglich

- Rückbau
- Neubau
- Erreichter Zielzustand
- Bauzeitlicher Zustand
- BE-Flächen
- Prov. PU / Prov. Bahnsteigverlängerung
- Einglesstellen
- Verbau
- Bestand

- Gleissperrung (Durchgehend)
- Gleissperrung (Schichtweise)
- Langsamfahrstelle
- Oberleitung aus (Durchgehend)
- Oberleitung aus (Schichtweise)
- Reisendenlenkung

Schalung:
Alle Sichtflächen, Sichtbetonklasse 2
Alle Sichtkanten mit Dreieckleisten d = 1,5 cm brechen;
soweit nicht anderes angegeben.

Vor Beginn der Ausführung sind alle Bestandsmaße vor Ort zu prüfen!



c					
b	GILT NUR FÜR DIE AUSSCHREIBUNG				
a					
Index	Art der Änderung	Bauherrenvertretung / Projektstellung	Datum	Name	Unterschrift
Bauherr	DB Station&Service AG OE und Bezeichnung Musterstraße 100, 10000 Musterstadt	Bauherrenvertretung / Projektstellung DB Station&Service AG OE und Bezeichnung Musterstraße 100, 10000 Musterstadt	DB NETZE		
Bautechnischer Prüfer gemäß VV BAU bzw. Planprüfer gemäß VV BAU STE		Eisenbahn-Bundesamt (EBA)			
Projekt Bahnhof Herborn Barrierefreier Ausbau und Modernisierung der Verkehrsstation					
Projekt-Nr. 1414031					
Planteile und Schnittlinien im Grundriss					
Planungsphase	Entwurfsplanung	Strecke	Köln - Gießen	Maßstab	1:1000
Planbezeichnung/Planinhalt	Bauausführungsplan - Bph 0 - 2	Strecken-Nr.	2651	Bearbeitung CAD	Name(Druckschrift) Datum
Planart	Draufsicht	Stations-km	130,800	gez.	
Plannummer	1000	Bahnhofs-Nr.	2701	gepr.	
Planersteller	Transport Technology-Consult Karlsruhe GmbH Dübener Allee 71 76133 Karlsruhe	Bauvorlageberechtigter (BVB) gemäß VV BAU / VV BAU-STE	Freigabe der Ausführungsunterlagen gemäß Freigabebeschreiben vom Freigabe-Nr.		
Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift	Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift
Projektverantwortlicher als Vertreter der Eisenbahnen des Bundes (EiB)			DB NETZE		
Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift	Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift
Auftragnehmer			Die Übereinstimmung mit der Bauausführung wird bestätigt		
Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift	Baubewacher Bahn (BUB) gemäß VV BAU/VV BAU-STE		
Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift	Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift